Metro Line 5 (Thane-Bhiwandi-Kalyan)

MMRDA has undertaken expeditious implementation of 337.1 km long Metro Rail network, to be completed by 2026. Mumbai Metro projects have been declared by Government of Maharashtra as "Public Project of urgency" and "Vital Urban Transportation Project". The metro network is aimed at providing efficient transportation system in Mumbai Metropolitan Region, which will also decongest the suburban rail as well as road traffic.

As part of the metro network, construction of the corridor from Thane -Bhiwandi -Kalyan of 24.90 km elevated corridor with 15 stations has been planned and out of this 12.70 kms elevated viaduct with 6 stations from Kapurbawadi to Bhiwandi, the work has been awarded to M/s Afcons Infrastructure Limited and the works
Have started on September 2019.

The part of alignment is runs through Kapurbawadi, Balkum Naka, Kasheli, Kalher, Purna, Anjur Phata, Dhamankar Naka, and Bhiwandi which will connect Thane –Bhiwandi.

It will provide interconnectivity among the ongoing Metro Line 4 (Wadala to Kasarvadavli) and the proposed Metro Line 12 (Kalyan to Taloja), and with the existing Central Railway. The corridor shall provide an effective mode of commute.

So far,the Contractor completed 1233 piles, 218 pile caps, 22 Nos Open foundations, 141 piers at site and 45 Precast pier caps, 15 U-Girders at Casting yard.

On 22nd January 2021 , the Contractor M/s Afcons Infrastructure Limited launched the first pier cap which is roughly 60 MT on top of pier No 38 which is located near Balkum of Thane .Completion date for this corridor is December 2024.

ठाणे - भिवंडी -कल्याण मेट्रो मार्ग ५ मार्गिकेचे काम प्रगतीपथावर

मुंबई,२२: मुंबई तसेच परिसरातील नागरिकांना जलद आणि उत्तम वाहतूक सेवा देण्यासाठी मुंबई महानगर विकास प्राधिकरणामार्फत राबविल्या जाणाऱ्या 'मुंबई मेट्रो' या महत्वकांक्षी मेट्रो प्रकल्पाचे जाळे वेगाने विस्तारत असून ठाणे - भिवंडी -कल्याण या मेट्रो मार्ग ५ या मार्गिकेचे काम प्रगतीपथावर सुरु आहे. या मेट्रो मार्गिकेवरील पियर्स बसविण्याचे काम जलद गतीने सुरु असून १२३३ पाईल, २१८ पाईल कॅप्स , २२ ओपन फाउंडेशन, १४१ पियर्स ऍट साइट, प्रीकास्ट पियर कॅप्स आणि १५ यू- ग्रायडर्स ऍट कास्टिंग यार्डचे पूर्ण करण्यात आले आहे.

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने मुंबई तसेच उप नगरीय प्रदेशात ३३७. कि.मी मेट्रोचे जाळे जलद गतीने कार्यान्वित केले असून सन २०२६ पर्यंत सर्व काम पूर्ण कऱण्यात येणार आहे. मुंबई मेट्रो प्रकल्पांना महाराष्ट्र शासनाने "अत्यावश्यक सार्वजनिक प्रकल्प" आणि "महत्वपूर्ण नागरी परिवहन प्रकल्प म्हणून घोषित केले आहे. मुंबई महानगर प्रदेशात कार्यक्षम वाहतूक व्यवस्था उपलब्ध करुन देण्यासोबतच उप नगरीय रेल्वे तसेच वाहतुकीवरील ताण कमी करण्याच्या उद्देशाने मेट्रोचे जाळे विस्तारले जात असून असून सद्यस्थितीत सर्वच मेट्रो मार्गाचे काम जलदगतीने सुरु आहे.

मेट्रो मार्गाचा एक भाग म्हणून ठाणे - भिवंडी - कल्याण हा २९ कि,मी मार्गिकेचा विस्तार करण्यात येत असून यामध्ये १५ स्टेशन बांधण्याचे नियोजन करण्यात आले आहे. यापैकी १२.७० किलोमीटरच्या एलिव्हेटेड व्हायडक्टसह कापूरबावडी ते भिवंडी पर्यंतच्या ६ स्थानकांचे काम मे.अफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड यांना देण्यात आले असून सप्टेंबर २०१९ मध्ये या कामाची सुरुवात झाली आहे. हा मेट्रो मार्ग कापूरबावडी, बाळकुम नाका, काशेली, कल्हेर, पूर्णा, अंजूर फाटा, धामणकर नाका आणि भिवंडी या मार्गे चालविण्यात येणार असून या मार्गिकेच्या माध्यमातून ठाणे-भिवंडीला जोडले जाणार आहे. दरम्यान यामुळे सध्या सुरु असलेल्या मेट्रो मार्ग (वडाळा ते कासारवडवली) आणि प्रस्तावित मेट्रो मार्ग १२ (कल्याण ते तळोजा) आणि मध्य रेल्वे यांच्यात परस्पर संपर्क साधने सहज शक्य होणार असून या कॉरिडॉरमुळे प्रवाशांना प्रभावी, सुखद प्रवासाचा आनंद घेता येणार आहे.

या मार्गिकेवर आतापर्यंत कंत्राटदाराने १२३३ पाईल, २१८ पाईल कॅप्स , २२ ओपन फाउंडेशन, १४१ पियर्स ऍट साइट आणि 45 प्रीकास्ट पियर्स कॅप्स, १५ यू- ग्रायडर्स ऍट कास्टिंग यार्ड पूर्ण केले आहेत. मे. अफकॉन्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेडने या कंपनीने २२ जानेवारी २०२१ रोजी ठाण्याच्या बाळकूम जवळील घाट क्रमांक ३८ च्यावर अंदाजे ६० मेट्रिक टनची पहिली पियर्स प्रक्षेपित केली आहे. हा प्रकल्प डिसेंबर २०२४ पर्यंत पूर्ण करण्यात येणार आहे.

SAFETY FIRST