

Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) holds its 150th meeting

An amount of Rs 12,969.35 crore earmarked for infrastructure projects

Mumbai, 23 February 2021: Shri Eknath Shinde, Hon'ble Minister for Urban Development, Maharashtra Government, and Chairman of the MMRDA chaired the 150th meeting of authority today.

This meeting saw a budget with an Rs 12,969.35 crore outlay being approved. The budget makes special provisions for infrastructure projects like public transport and Metro railway. This will help reduce the traffic congestion in Mumbai and ensure that Mumbaikars have a comfortable and shorter commute.

The MMRDA has earmarked Rs 250 crore for the Colaba- Bandra- SEEPZ (third corridor) of the Metro railway project being executed by the Mumbai Metro Rail Corporation (MMRC). The Metro rail routes 2-A from Dahisar to D.N. Nagar in Andheri and corridor 7 from Dahisar (East) to Andheri (East) are likely to begin commercial operations from this year and hence, they have been provided an outlay of Rs 700.65 crore and Rs 999.45 crore respectively. Similarly, the budget has provided an amount of Rs 4,571.25 crore for Metro Railway projects.

An amount of Rs 329.30 crore has been provided for the Metro Bhawan and Metro employees housing, and provisions have also been made for the Mono Railway project (Rs 120.20 crore) and Mumbai Trans Harbour Link project (2,900.35 crore), late Balasaheb Thackeray memorial (Rs 100 crore), Bharat Ratna Dr Babasaheb Ambedkar memorial (Rs 260 crore), Bandra Kurla Complex (including the Kalanagar flyover) (Rs 60 crore), Mumbai Urban Transport Project (MUTP) (Rs 405 crore), Mumbai Urban Infrastructure Project (MUIP-Extended) (Rs 776.85 crore), planning and composite traffic planning for Metro stations (Rs 300 crore), development of water sources at the regional level (Rs 613.35 crore), Santacruz Chembur Link Road extension project (Rs 200 crore), project to improve the elevated road at the Chheda Nagar junction (Rs 60 crore), maintenance and repairs of the Eastern and Western express highways (Rs 200 crore), City Park to Maharashtra Nature Garden elevated hanging bridge (Rs 77.05 crore) and for other projects (Rs 985.35 crore). Similarly, allocations have been made for surveys and grants (Rs 175.35 crore), loan disbursement and fixed deposits (Rs 273 crore), capital expenditure for administrative purposes (Rs 548.60 crore).

In the budget for the 2021-22 financial year, an expenditure of Rs 12,969.35 crore is expected and an amount of Rs 9,833.75 crore is expected to be received.

The Authority has approved the annual report for the year 2019-20 and sanctions have been given for the extension of the Metro Railway 2-B (D.N. Nagar to Mandale) and interchange and the Metro Railway corridor-7 (Andheri East to Dahisar East) interchange. The MMRDA also approved the appointment of a project management consultant for the surface topping of the Eastern Express Highway and for works on the Western Express Highway.

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाची १५०वी बैठक

पायाभूत सुविधा प्रकल्पांकरीता एकूण रू.१२,९६९.३५ कोटी रूपयांची तरतूद

मुंबई, २३ फेब्रुवारी, २०२१ : श्री. एकनाथ शिंदे, मा. नगर विकास मंत्री, महाराष्ट्र राज्य तथा अध्यक्ष, प्राधिकरण यांच्या अध्यक्षतेखाली प्राधिकरणाची १५०वी बैठक आज संपन्न झाली. सदर बैठकीमध्ये रू.१२,९६९.३५ कोटींच्या अर्थसंकल्पास मान्यता मिळाली असून त्यामध्ये सार्वजनिक वाहतूक — मेट्रो प्रकल्प आणि पायाभूत सुविधा प्रकल्पांना विशेष प्राधान्य देण्यात आले आहे. त्यामुळे मुंबईतील वाहतुकीची समस्या कमी होण्यास मदत होईल व मुंबईकारांचा प्रवास अधिक आरामदायी व कमी वेळेत होणे शक्य होणार आहे.

कुलाबा-वांद्रे-सीड्रा (मेट्रो मार्ग-३) प्रकल्पाकरीता प्राधिकरणातर्फे मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (MMRC) करीता रू.२५०/- कोटींची तरतूद करण्यात आलेली आहे. येत्या वर्षात मेट्रो मार्ग-२अ (दहिसर-डी.एन.नगर (अंधेरी)) व मेट्रो मार्ग-७ (दहिसर (पूर्व) — अंधेरी (पूर्व)) या मार्गांकरिता वर प्रवासी सेवा सुरु होण्याची शक्यता असल्याने सदर प्रकल्पांकरीता अनुक्रमे रू.७००.६५ कोटी व रू.९९९.४५ कोटींची आर्थिक तरतूद करण्यात आलेली आहे. तसेच मेट्रो रेल प्रकल्पांसाठी अर्थसंकल्पामध्ये रू.४५७१.२५ कोटी इतका खर्च अपेक्षित आहे. त्याचप्रमाणे मेट्रो भवन, मेट्रो कर्मचारी निवासस्थानेकरीता रू.३२९.३० कोटी, मोनोरेल प्रकल्पाकरीता रू.१२०.२० कोटी, मुंबई पारबंदर छान् मार्ग रू.२९००.३५ कोटी इतका खर्च अपेक्षित आहे. स्व.बाळासाहेब ठाकरे स्मारकाकरीता रू.१०० कोटी, भारत रत्न डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर स्मारकाकरीता रू.२६० कोटी, वांद्रे-कुर्ला संकुल (कलानगर उड्डाणपुलासह) रू.६० कोटी, मुंबई नागरी वाहतूक प्रकल्पांकरीता (MUTP) रू.४०५ कोटी, एमयुआयपी (विस्तारित) प्रकल्पाकरीता रू.७७६.८५ कोटी, मेट्रो स्थानकांसाठी नियोजन व बहुवाहतुक आराखड्याकरीता रू.३०० कोटी, प्रादेशिक स्तरावर जलस्रोताचा विकास प्रकल्पाकरीता रू.६१३.३५ कोटी, सांताक्रुझ-चेंबुर-जोडरस्ता विस्तारित प्रकल्पाकरीता रू. २०० कोटी, छेडानगर जंक्शन येथे उन्नतमार्ग सुधारणा प्रकल्पाकरीता रू.६० कोटी, पूर्व/पश्चिम द्रुतगती मार्गाच्या देखभाल व दुरुस्तीकरीता रू.२०० कोटी, सिटीपार्क ते महाराष्ट्र निसर्ग उद्यान पादचारी झुलता पूल प्रकल्पाकरीता रू.७७.०५ कोटी तसेच इतर प्रकल्पांकरीता रू.९८३.३५ कोटी इतकी अर्थसंकल्पीय तरतूद करण्यात आलेली आहे. तसेच सर्वेक्षण व अनुदाने याकरीता रू.१७५.३५, कर्ज वितरण व सुरक्षा ठेवीकरीता रू.२७३, प्रशासकीय भांडवली खर्चाकरीता रू. ५४८.६० कोटी इतकी तरतूद करण्यात आलेली आहे. सन २०२१-२२ या अर्थसंकल्पीय वर्षात रू.१२९६९.३५ कोटी इतका खर्च अपेक्षित असून रू.९८३३.७५ कोटी इतकी रक्कम जमा होणे अपेक्षित आहे.

प्राधिकरणाने सन २०१९-२० च्या वार्षिक अहवालास मान्यता दिलेली असून मेट्रो मार्ग-२ब (डि.एन.नगर ते मंडाळे) येथील विस्तारीकरणास व स्थानक बदलास तसेच मेट्रो मार्ग-७ (अंधेरी पूर्व ते दहिसर पूर्व) येथील स्थानक बदलास मंजूरी देण्यात आली. तसेच पूर्व द्रुतगती महामार्गाच्या पृष्ठभागाच्या कामकाजाकरीता आणि पश्चिम द्रुतगती महामार्गावरील कामकाजाकरीता प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार नेमण्यास प्राधिकरणाने मंजूरी दिली.

.....

