

President of JICA Visits Engineering Marvel & Growth Driver of Mumbai.... MTHL

Mr. President of JICA expressed satisfaction towards Project Execution

Mumbai, March 14, 2023:

Dr. Tanaka Akihiko, President of JICA with other delegates visited India's longest sea bridge MTHL. Metropolitan Commissioner of MMRDA Shri. S.V.R. Srinivas, IAS explained key components of project. He gave quick presentation to the President of JICA and explained him the ongoing progress in all the Project Packages of MTHL with importance and significance of the project. Metropolitan Commissioner also explained how MTHL will be the catalyst of economic growth of MMR with how MMRDA resolved the various problems of Rehabilitation and Resettlement of Project Affected Households, Land issues, natural calamities, technical challenges like fabrication of H-Barge for erection of Orthotropic Steel Deck (OSD) for staggered span arrangement, underwater utility lines, long navigational channels, Tidal Currents, sea traffic etc. Use of latest technology such as Orthotropic Steel Deck (OSD) superstructure is being made for faster construction of longer (navigational / obligatory) spans.

This MTHL project site visit was preceded by meeting with Hon Chief Minister for way forward on key infrastructure projects in MMR Region.

MMRDA is constructing this India's longest sea bridge in very short span of time by implementing OSD technology, Open Road Tolling System (ORTS) in the project, in order to reduce the traffic congestion due to the vehicles entering into Mumbai city and develop the Sub- Region of MMR, MTHL will be integrated with Mumbai Coastal Road and Eastern Freeway towards Mumbai side and Mumbai-Pune expressway towards Navi Mumbai. MTHL will open a grand avenue for connecting Mumbai city to mainland.

Dr. TANAKA Akihiko, President, JICA, expressed his satisfaction on project progress and assured his cooperation with MMRDA for constructing India's engineering marvel. Shri. S.V.R. Srinivas, IAS, Metropolitan Commissioner assured that MTHL will be commissioned before year-end. He also thanked the dignitaries for the ongoing Indo -Japanese cooperation and expressed his anticipation towards future collaboration for such kind of large scale infrastructure projects that are planned such as Versova-Virar Sea bridge which will be executed by MMRDA.

"MTHL is an ambitious civil project of India. The proposal of MTHL project was under consideration for about more than 30 years. Now MMRDA is executing this project with the help of the Govt. and with the financial support by JICA. Mumbai Trans Harbour Link (MTHL) a 6 lane access-controlled sea bridge with a route alignment connecting Sewri in south Mumbai & with Chirle in Navi Mumbai which will be the new gateway to Mainland. After completion of this project Mumbai will be no longer considered as island city. MMRDA is keen to provide safe and world class infrastructure to citizens" said Shri.S.V.R. Srinivas, IAS, Hon. Metropolitan Commissioner, MMRDA.

जपान इंटरनॅशनल कॉर्पोरेशन एजन्सी (JICA) च्या अध्यक्षांनी दिली मुंबई महानगर प्रदेशाच्या विकासाला चालना देणाऱ्या मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक प्रकल्पाला भेट

जायकाच्या अध्यक्षांनी प्रकल्पाच्या प्रगतीबद्दल समाधान व्यक्त केले

मुंबई, १४ मार्च २०२३:

JICA चे अध्यक्ष डॉ. तनाका अकिहिको (TANAKA Akihiko) यांनी इतर प्रतिनिधींसोबत भारतातील सर्वात लांब सागरी सेतू म्हणजे एमटीएचएल प्रकल्पाला भेट दिली. एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त श्री. एस. व्ही.आर. श्रीनिवास, भा. प्र.से. यांनी प्रकल्पाचे प्रमुख वैशष्ट्ये त्यांना सदर केली. त्यांनी JICA च्या अध्यक्षांना एमटीएचएल प्रकल्पाचे महत्त्व समजावत हा प्रकल्प एमएमआरच्या आर्थिक प्रगतीसाठी कसा उत्प्रेरक ठरेल हे समजावले. महानगर आयुक्तांनी प्रकल्पाच्या सुरुवातीस येणाऱ्या समस्या जसे की प्रकल्पग्रस्त कुटुंबांचे पुनर्वस, जमिनी अधिग्रहण दरम्यानची समस्या तसेच नैसर्गिक आपत्ती, ऑर्थोट्रॉपिक स्टील डेकच्या उभारणीसाठी एच-बार्ज तयार करणे, स्टेजर्ड स्पॅन व्यवस्था, पाण्याखालील युटिलिटी लाईन्स, लांब नॅव्हिगेशनल चॅनेल, भरती-ओहोटी यासारख्या तांत्रिक आव्हानांचे निराकरण एमएमआरडीएने कसे केले या बद्दल सांगितले. सागरी पुलाच्या जलद बांधकामासाठी (OSD) ऑर्थोट्रॉपिक स्टील डेक सुपरस्ट्रक्चर यासारख्या अत्याधुनिक तंत्रज्ञानाचा वापर करून केले जात असल्याचेही त्यांना सांगितले.

जायकाच्या (JICA) अध्यक्षांनी MTHL प्रकल्पाला भेट देण्यापूर्वी मा. मुख्यमंत्री यांच्या सोबत एमएमआर क्षेत्रातील प्रमुख पायाभूत सुविधा प्रकल्पांच्या प्रगतीसाठी भेट घेतली होती.

मुंबई शहरात येणाऱ्या वाहनांमुळे होणारी वाहतूक कोंडी कमी करण्यासाठी आणि उपनगरीय क्षेत्र विकसित करण्यासाठी MMRDA प्रकल्पात ओएसडी तंत्रज्ञान, ओपन रोड टोलिंग सिस्टीम (ओआरटीएस) कार्यान्वित करून हा भारतातील सर्वात लांब सागरी पूल अत्यंत कमी कालावधीत बांधत आहे. एमटीएचएल प्रकल्प हा मुंबई कोस्टल रोड आणि ईस्टर्न फ्रीवे सोबत मुंबईच्या बाजूने आणि मुंबई-पुणे एक्सप्रेसवे सोबत नवी मुंबईच्या दिशेने जोडला जाईल. एमटीएचएल हा मुंबई शहराला मुख्य भूभागाशी जोडण्यासाठी एक भव्य मार्ग उघडेल.

JICA चे अध्यक्ष डॉ. तनाका अकिहिको (TANAKA Akihiko) यांनी MMRDA ने भारतातील सर्वात लांब सागरी सेतूच्या उभारणीसाठी घेतलेल्या प्रयत्नांबद्दल आणि प्रकल्पाच्या प्रगतीबद्दल समाधान व्यक्त केले. महानगर आयुक्त यांनी एमटीएचएल प्रकल्प वर्षअखेर पूर्ण करण्याचे आश्वासन दिले. त्यांनी भारत-जपानी सहकार्याबद्दल आभार देखील व्यक्त केले. तसेच MMRDA द्वारे भविष्यात कार्यान्वित करण्यात येणाऱ्या वर्सोवा-विरार सागरी सेतूसारख्या पायाभूत सुविधांच्या प्रकल्पांसाठी सहकार्य करण्याची अपेक्षा व्यक्त केली.

"MTHL हा भारताचा महत्वाकांक्षी अभियांत्रिकी प्रकल्प आहे. MTHL प्रकल्पाचा प्रस्ताव सुमारे 30 वर्षांहून अधिक काळ विचाराधीन होता. आता MMRDA हा प्रकल्प शासनाच्या मदतीने आणि JICA च्या आर्थिक सहाय्याने राबवत आहे. मुंबई ट्रान्स हार्बर लिंक (MTHL) हा दक्षिण मुंबईतील शिवडी आणि नवी मुंबईतील चिल्ले यांना जोडणारा 6 लेनचा सागरी पूल आहे जो मुंबई शहराला मुख्य भूभागासोबत जोडणारा प्रवेशद्वार ठरेल. हा प्रकल्प पूर्ण झाल्यानंतर मुंबई हे बेटांचे शहर राहणार नाही. एमएमआरडीए नागरिकांना सुरक्षित आणि जागतिक दर्जाच्या पायाभूत सुविधा देण्यासाठी कार्यरत आहे" असे एमएमआरडीए महानगर आयुक्त श्री.एस.व्ही.आर. श्रीनिवास, भा. प्र.से. म्हणाले.









