**MMRDA Appoints Contractor for Metro Route 4 & 4A Depot Construction**

**Rapid progress is being made in the construction of the Mumbai to Thane metro network.**

**Mumbai, September 26, 2023:**

Significant progress is being made in the construction of the Mumbai to Thane metro network as the Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) appoints a contractor for the construction of the Mogharpada Depot in Thane. The depot will serve Metro Routes 4 and 4A, connecting Wadala to Gaimukh with stops at Ghatkopar, Mulund, Thane, and Kasarvadavali.

M/s. SEW-VSE (JV) L1 bidder for Mogharpada depot has been approved and accepted at the lowest bid of Rs. 9,05,00,00,000/- for the construction of the depot. The depot will cover an area of approximately 42.25 hectares at Mogharpada and will include various facilities such as stabling yards, an operational control center, administrative buildings, maintenance and workshop buildings, an auxiliary substation, staff quarters, and other necessary infrastructure. The depot will have 64 stabling lines (32 present & 32 for future provision) 10 inspection bay lines, and 10 workshop lines.

In another development, MMRDA has approved the tender for laying a ballastless railway track to connect Mulund Fire Station to Gaimukh Station and Depot. M/s. Apurvakriti Infrastructure Pvt. Ltd. has been appointed for this task. The tender for this work was accepted at a cost of 121,55,91,349/-, which is 7.29% less than the initial tender amount.

**"Mumbai Metro Routes 4 and 4A are vital transportation links connecting two major cities in the Mumbai Metropolitan Region. The construction of the metro line is well underway, and it is essential to build the depot promptly to ensure its availability to the public as soon as possible. The track construction will also commence alongside the depot. We have selected contractors for both tasks, and work will begin shortly,"** stated MMRDA Metropolitan Commissioner Dr. Sanjay Mukherjee, I.A.S.

**मेट्रो मार्ग ४ आणि ४ अ च्या डेपो उभारणीसाठी एमएमआरडीएने केली कंत्रादाराची नियुक्ती**

**मुंबई ते ठाणे मेट्रो प्रवास लवकरच होणार जलदगतीने**

**मुंबई, २६ सप्टेंबर, २०२३:**

एमएमआरडीएमार्फत प्रगतीपथावर असलेल्या सुमारे ३२.३२ किमी लांबीच्या मुंबई मेट्रो मार्ग ४ आणि ४अ प्रकल्पासाठी ठाण्यातील मोघरपाडा येथे डेपोच्या उभारणी करीत कंत्रादाराची नेमणूक करण्यात आली आहे. मेट्रो मार्ग - ४ आणि ४अ (वडाळा- घाटकोपर- मुलुंड- ठाणे- कासारवडवली - गायमुख) च्या मोघरपाडा येथे मेट्रो कारडेपोच्या बांधकामाकरीता दिनांक २१ ऑक्टोबर, २०२२ रोजी ई - निविदा मागविण्यात आली होती. त्यानुसार मेसर्स. एस. इ. डब्लू. आणि व्ही. एस. इ. यांच्या संयुक्त उपक्रमामार्फत (जॉइंट व्हेंचरने) सादर केलेला रुपये ०९,०५,००,००,०००/- इतक्या रकमेचा लघुत्तम देकार स्विकारण्यास मान्यता देण्यात आली असून मेट्रो मार्ग ४ आणि ४अ प्रकल्पासाठी मोघरपाडा येथील सुमारे ४२.२५ हेक्टर जागेत डेपो उभारण्यात येणार आहे. या कारडेपोमध्ये स्टॅबलिंग यार्ड, ऑपरेशनल कंट्रोल सेंटर आणि प्रशासकीय इमारत, देखभाल व कार्यशाळेच्या इमारती, सहाय्यक सबस्टेशन, स्टाफ क्वार्टर, आर्किटेक्चरल फिनिशिंग, प्लंबिंग, जमीन विकासासाठी मुकाम, कुंपण, रस्ता, डेपोला जोडणारा पूल, भूमिगत सेवावाहिनी यासह डेपोतील पायाभूत सुविधांचे बांधकाम, गटाराची व्यवस्था, सांडपाणी प्रक्रिया संयंत्र आणि मैला प्रक्रिया संयंत्रचे संकल्पचित्र आणि बांधणी इत्यादी, आर्किटेक्चरल फिनिशिंग आणि संकल्पचित्र आणि प्री-इंजिनीयर्ड बिल्डिंग स्ट्रक्चर्सचा समावेश इत्यादी कामांचा समावेश असेल. मोघरपाडा येथे उभारण्यात येणाऱ्या डेपोमध्ये ६४ स्टेबलिंग लाईन असतील. ज्यामध्ये ३२ या सध्या वापरल्या जातील तर ३२ लाईन्सची तरतूद ही भविष्यासाठी करण्यात आली आहे. त्यासोबतच १० इन्स्पेक्शन बे लाईन, १० वर्कशॉप लाईन्स देखील असतील असतील.

**मुलुंड फायर स्टेशन ते गायमुख स्टेशन आणि डेपोला जोडण्यासाठी गिट्टीरहित रेल्वे ट्रॅक बसवण्याच्या निविदेला एमएमआरडीएने दिली मंजूरी**

मुंबई मेट्रो मार्ग ४ ची स्थापत्य कामे ५८ टक्के व ४ अ ची स्थापत्य कामे ६१ टक्के पूर्ण झाली आहेत. त्यामुळे आता मेट्रो रुळ बसविण्याच्या कामाला लवकरच सुरुवात करण्यात येणार आहे. मेट्रो ४ आणि ४ अ (वडाळा - कासारवडवली गायमुख) या मार्गिकेच्या, मुलुंड अग्निशमन स्थानक ते गायमुख स्थानक आणि गायमुख स्थानकातील सायडिंग तसेच डेपोला जोडणारा गिट्टीरहित (Ballastics) रेल्वेमार्गाच्या कामासाठी संरचना (डिझाईन), उत्पादन, पुरवठा, स्थापना, चाचणी आणि मार्ग कमिशनिंग करणे या कामाकरीता मागविलेल्या निविदेपेक्षा ०७.२९% कमी रकमेचा लघुत्तम देकार (रू. १२१,५५,९१,३४९/-) एमएमआरडीएने स्विकारला असून या कामाकरीता मे. अपुर्वक्रिती इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रा. लि. यांची निवड केली आहे.

मुंबई मेट्रोचं काम जलद गतीने होण्याच्या दृष्टिने एमएमआरडीएने टीम लिडर नियुक्त केले आहेत. त्यामुळे अनेकं कामाचं सुलभीकरण होऊन कामाला गती मिळाली आहे. त्याचप्रमाणे एमएमआरडीएचे अध्यक्ष माननीय मुख्यमंत्री, श्री. एकनाथ शिंदे यांच्या निर्णयांमुळे आणि माननीय उपमुख्यमंत्री, श्री देवेंद्र फडणवीस तसेच उपमुख्यमंत्री, श्री अजित पवार यांच्या सहकार्याने अनेक मेट्रो डेपोंच्या जागेचे प्रश्नही सुटले असल्याने मुंबई मेट्रो मार्गिकांचे काम पूर्णत्वाच्या दृष्टीने प्रगतीपथावर आहेत.

**"मुंबई मेट्रो मार्ग ४ आणि ४ अ ही सर्वात लांबीची मार्गिका असून ती मुंबई महानगर प्रदेशातील दोन महत्त्वाच्या शहरांना जोडणारी मार्गिका आहे. मुंबईतील वडाळा आणि ठाण्यातील मुख्य भागांशी जलद जोडणी करण्यासाठी उभारण्यात येत असलेल्या मेट्रो मार्गिकेचे स्थापत्य कामे पूर्ण होताच या मार्गिकेचा वापर लवकरात लवकर करता यावा यासाठी डेपोची उभारणी महत्त्वपूर्ण आहे. डेपोसह ट्रॅकच्या कामांसाठी लवकरच सुरुवात करण्यात येणार आहे. आम्ही या दोन्ही कामांसाठी कंत्राटदारांची निवड केली असून हे काम लवकरच सुरू होईल."** असे एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त, डॉ. संजय मुखर्जी, भा. प्र.से. म्हणाले.

GAIMUKH
APPROACH RAMP & ROAD
BOUNDARY LINE OF DEPOT
TOTAL BOUNDARY AREA = 44.09 HA
DEPOT CONNECTION
LINE - 4A