**Tunnelling Begins for Metro Line 7A, Transforming Mumbai's Transportation Landscape**

**Metro Line 7A: Revolutionizing Connectivity in Mumbai, Seamlessly Linking Multiple Metro Lines**

**Mumbai, September 3, 2023 –**

Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) is excited to announce significant progress in the implementation of Metro Line 7A, a project that will greatly enhance Mumbai's transportation infrastructure and connectivity. This extension of the Red Line ML7 is set to revolutionize the way Mumbaikars travel.

**Commencement of Tunneling for Metro Line 7A**

The first Tunnel Boring Machine (TBM) - T62 - has commenced operations on September 1, 2023, marking the beginning of the tunnelling phase for the ML7A project. The Initial drive is expected to be completed within a month, followed by the final drive. The entire tunnelling project is slated for completion by May 2024, . The tunnelling process involves depths ranging from 28mto 12m from ground level, ensuring a seamless transition from the underground Metro line to the elevated Metro line. Notably, the MMRDA successfully diverted an underground sewer line that was infringing on the tunnel alignment of ML7A, using the Micro tunneling method and commissioning it on January 30, 2023.

**Metro Line 7A Connects Key Destinations with Ease**

The Metro Line 7A project promises to have a transformative impact on Mumbai's transportation landscape. Spanning a total length of 3.422 km, with a twin tunnel stretch of 2.49 km, Metro Line 7A extends from Andheri (East) to CSMI Airport, further expanding the operational Red Line ML7 (Andheri (E) to Dahisar (E)). The alignment of Metro Line 7A runs partially elevated and parallel to WEH & Sahar elevated road, with an elevated Airport Colony Metro Station along AAI colony. This new line seamlessly connects to Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA), providing direct connectivity not only to the airport but also to the Mira Bhayandar (ML9) area and the Western suburbs (ML2A and ML7). Passengers will benefit from convenient transfers between ML3 and the International Airport at the CSMIA underground station of ML3, significantly reducing travel times to the airport by 30-60 minutes. Looking ahead, Metro Line 7A will also play a critical role in connecting to the proposed Navi Mumbai International Airport through the planned ML8, further enhancing the city's connectivity. The CSMIA underground station of ML7A and the CSMIA underground station of ML3 are parallel and connected at the concourse level, providing seamless connectivity between paid-to-paid and unpaid-to-unpaid areas.

Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner of MMRDA, emphasized in a statement, **“The Metro Line 7A project brings substantial economic and environmental benefits to Mumbai. These include a significant reduction in traffic congestion, the provision of safe and efficient transportation, increased employment opportunities, decreased fuel consumption, improved air quality, and a noteworthy reduction in CO2 emissions. The ML7A project is a testament to MMRDA's commitment to creating a more connected, efficient, and sustainable Mumbai. It represents a giant leap forward in the city's journey towards a brighter and more accessible future."**

**मेट्रो मार्ग ७अ साठी टनेल बोरिंग मशीनच्या मदतीने भुयारीकरणाचे काम केले सुरू**
**मेट्रो मार्ग ७अ ठरणार मुंबई महानगरातील अनेक मेट्रो मार्गांना मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळासोबत जोडणारी महत्त्वपूर्ण दुवा**
**मुंबई, ०३ सप्टेंबर, २०२३:**
मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने मुंबई मेट्रो ७ अ च्या मार्गातील बोगद्यासाठी पहिल्या टनेल बोरिंग मशीनच्या मदतीने भुयारीकरणाचे काम सुरू केले असून, प्रकल्पातील ही महत्त्वपूर्ण प्रगती आहे.
मुंबई मेट्रो मार्ग ७ चा विस्तार असणारी मेट्रो ७अ प्रकल्पातील ही प्रगती मुंबईच्या वाहतूक पायाभूत सुविधांच्या विस्ताराच्या दिशेने एक महत्त्वपूर्ण पाऊल ठरणार आहे.

**टी ६२ टनल बोरिंग मशीनच्या मदतीने भुयारीकरण केले सुरू**

सुमारे ३.४४२ किमी लांबीच्या मुंबई मेट्रो मार्ग ७ अ प्रकल्पाच्या मार्गातील २.४९किलोमीटर लांबीच्या दुहेरी बोगद्यासाठी टी 62 या टनेल बोरिंग मशीनच्या मदतीने दि. ०१ सप्टेंबर २०२३ रोजी प्रारंभिक भुयारीकरणाचे काम सुरु झाले असून, ही प्रारंभिक मोहीम एक महिन्यात पूर्ण होणे अपेक्षित आहे, त्यानंतर अंतिम मोहिमेला सुरूवात करण्यात येईल. प्रकल्पातील भुयारीकरणाचे काम महत्त्वपूर्ण असून मे २०२४ पर्यंत पूर्ण करण्याचे एमएमआरडीएचे लक्ष आहे. यामध्ये जमिनीच्या पृष्ठभागापासून सुमारे १२ ते २८ मीटर इतका खोल बोगदा असणार आहे. ज्याच्यामुळे भूमिगत मेट्रो ते उन्नत मेट्रोपर्यंतचा प्रवास सुलभतेने होणार आहे. हे काम निर्धारीत वेळेत पूर्ण व्हावे या साठी २४ तास भुयारीकरण सुरू ठेवण्यात येणार आहे. या प्रकल्पासाठी नियुक्त केलेले संघ प्रमुख (टीम लीडर्स) हे या कामाची देखरेख करून प्रकल्पाची प्रगती सुनिश्चित करतील. मेट्रो मार्ग ७अ च्या बोगद्याच्या मार्गात अडसर ठरणारी भुयारी गटर लाईन मायक्रो टनलिंग पद्धतीचा वापर करून यशस्वीरित्या वळवली. या मर्गिकेतील अत्यंत महत्त्वाचा असलेला हा टप्पा ३०जानेवारी, २०२३ रोजी पार करून टीमने हे काम कुशलतेने यशस्वीरीत्या पूर्ण केले होते.

**मुंबई मेट्रो मार्ग ७ अ ची मुंबईतील प्रमुख ठिकाणांसोबत जोडणी**

कार्यान्वयीत असलेल्या मेट्रो मार्ग ७ चा विस्तार असलेली, अंधेरी पूर्व ते छत्रपती शिवाजी महाराज आंतरराष्ट्रीय विमानतळ दरम्यान सुमारे ३.४४२ किमी लांबीच्या मुंबई मेट्रो मार्ग ७ अ प्रकल्पामुळे मुंबईच्या वाहतुकीमध्ये सकारात्मक परिवर्तन निश्चित घडेल. या मार्गिकेतील अंशतः भाग पश्चिम द्रुतगती महामार्ग आणि सहार उन्नत मार्गास समांतर धावते. ही मेट्रो मार्गिका छ.शि.म.आं. विमानतळासोबत मिरा-भाईंदर शहरास मेट्रो मार्ग ९ च्या सहायाने तर पश्चिम उपनगरांना मेट्रो मार्ग २अ आणि ७ च्या सहाय्याने थेट जोडते. तसेच मेट्रो मार्ग ७ अ चे छ.शि.म.आं.वि. स्थानक आणि मेट्रो मार्ग 3 चे भूमिगत स्थानक हे समांतर आणि पेड- टू- पेड आणि अनपेड- टू- अनपेड भागात कॉन्कोर्स स्तरावर जोडले जाणार आहेत. त्यामुळे या मार्गिकेने प्रवास करणाऱ्या प्रवाशांना मेट्रो मार्ग ३ आणि आंतराष्ट्रीय विमानतळादरम्यान भूमिगत स्थानकावर आंतरबदल(interchange) करण्याची सुविधा सहज उपलब्ध होणार आहे. ज्यामुळे विमानतळापर्यंतच्या प्रवासाचा कालावधीत ३०-६० मिनिटांनी कमी होणार आहे. मुंबई शहर आणि उपनगरांसोबतच इतर शहरांची जोडणी अधिक वेगवान करण्यासाठी प्रस्तावित मेट्रो मार्ग ८ द्वारे नवी मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळासोबत जोडण्यासाठी मुंबई मेट्रो मार्ग ७ अ एक महत्त्वपूर्ण भूमिका बजावेल.

"**मेट्रो मार्ग ७ अ च्या पूर्णत्वानंतर वाहतूक कोंडीत लक्षणीय घट होईल. त्यासोबतच इंधनाचा वापर कमी होऊन वातावरणातील कार्बनचे प्रमाण कमी करण्यास मदत होईल ज्याचा फायदा हवेच्या गुणवत्तेत सुधारणा होण्यासाठी होईल. ही मार्गिका भविष्यात मुंबई शहर, उपनगर यांना आंतरराष्ट्रीय विमानतळासोबत जोडणारी दुवा ठरणार असल्याने रोजगाराच्या अधिक संधी उपलब्ध होतील. या सर्व बाबींचा विचार करता ७ अ मुळे शहरांच्या तसेच मुंबई महानगर प्रदेशाच्या आर्थिक वाढीस चालना मिळण्यासोबत पर्यावरण संवर्धन देखील घडवून आणण्यास मदत होईल.**" असे एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, भा. प्र.से. म्हणाले.