MMRDA's Innovative Design Facilitates the Development of a Groundbreaking Flyover

Faster connectivity and a considerable reduction of hn traffic congestion are guaranteed between Mumbai's T1 Domestic Airport and WEH.

Mumbai, October 28, 2023:

A revolutionary feat has been achieved, as MMRDA succeeds in launching the Steel and PSC Girders for the Flyover on the Western Express Highway (WEH) near Terminal 1 junction. The total length of the eight Steel and PSC Girders is 74 metres (46 m + 28 m). The launch was facilitated on one of the busiest roads without the use of temporary supports, thereby strategically avoiding major traffic congestion. In order to accomplish this monumental feat, MMRDA has incorporated the inverted T arrangements. The innovation extends further, as the Flyover is designed with a shorter length and a minimized height considering Funnel Zone Criteria,The reduction in the total height has numerous benefits, like enhanced aesthetic appeal, and limited intrusion. Similarly, a shorter length limits the land footprint of the Flyover, which also leads to advantages, like limited land acquisition, extensive cost savings, and reduced impact on the environment.

The Flyover was proposed adjacent to the Vile Parle Bridge to implement improvements to the Domestic Terminal 1 of Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport. The Flyover will extend between Km 5+300 to Km 6 +100 of Mumbai's Western Express Highway, and vehicular underpasses will also be constructed. A key feature of the Flyover is that it constitutes a 2-Lane One Way Flyover for traffic directed toward Bandra from International Terminal 2. The length of the Flyover is 615 m, whereas its width is about 8m. So, upon completion, MMRDA's new Flyover is about to bring some much-needed relief to commuters in their travels to and from the Airport.

The peak-hour traffic at Terminal 1 junction is found to exceed more than 10,000 cars, leading to a major disruption of traffic. Hence, MMRDA has incorporated this intuitive project in compliance with the standards of the Indian Road Congress. The decongestion of traffic on the WEH is one of the key advantages of the Flyover, as opens the gateway for a faster route. The movement of traffic from the International Airport Terminal 2 to Bandra can be improved with the enhancement of capacity. Also, a reduction in traffic will limit the signal time, whereas a faster route promises a reduction in the travel duration. In short, passengers on the WEH will enjoy convenient travels to their destinations, in addition to elevating their safety due to the avoidance of rush.

Dr Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner, MMRDA, said **“Our focus towards a better future and our increased attention to the convenience of MMR’s residents at present go hand-in-hand. Thus, MMRDA makes numerous innovative leaps to implement infrastructural achievements that will cater to Mumbaikars without majorly affecting the flow of their day-to-day activities. The new Flyover exemplifies this unwavering commitment of ours, as it incorporates a lot of innovative approaches to avoid disrupting the traffic during the construction process. Moreover, its completion will bring promising changes to the movement of traffic in the vicinity. Especially, this Flyover will be a gift to the passengers of domestic flights, as well as international tourists, as their commute to or from the Airport will be substantially shortened. Hence, this new Flyover will put an end to the worries of travelers about rushing to the Airport, mainly during peak hours.”**

एमएमआरडीएने टी १ टर्मिनल उड्डाणपुलाची गर्डर उभारणी यशस्वीरीत्या पूर्ण केली

पश्चिम द्रुतगती महामार्गावरील वाहतुकीस कोणताही अडथळा न होता पूर्ण केले काम

मुंबई, २८ ऑक्टोबर २०२३:

एमएमआरडीएने पश्चिम द्रुतगती महामार्गावरील टर्मिनल जंक्शनजवळ वर स्टील गर्डर्सचे लाँचिंग यशस्वीरित्या पूर्ण केले. विशेष म्हणजे नेहमीच गजबजलेल्या महामार्गावरील वाहतुकीस कोणताही अडथळा न होऊ देता हे काम यशस्वीरीत्या पूर्ण करण्यात आले. सुमारे ७४ मीटर चे एकूण आठ स्टील आणि पीएससी गर्डर्स स्पॅनची उभारणी करण्यात आली आहे. ज्यांच्यामध्ये ४६ आणि २८ मीटरच्या स्पॅन चे एकत्री कारण करून ७४ मीटर च्या गर्डर ची निर्मिती करण्यात आली होती. हे गर्डर्स जमिनीवरून कोणताही आधार न घेता उभारण्यात आले आहेत. एमएमआरडीएने हे जड स्टील गर्डर्स लाँच करण्यासाठी इनव्हर्टेड टी व्यवस्थेचा वापर करून नवीन डिझाइन आणि तंत्र लागू केले आहे. डिझाईन नुसार उड्डाणपुलाची रचना कमी लांबी आणि कमीत कमी उंचीसह केली गेल्याने खर्चात लक्षणीय घट झाली आहे.

एमएमआरडीएने हाती घेतलेल्या या प्रकल्पातील उड्डाणपुलाची लांबी ६१५ मीटर असून तो ८ मीटर रुंद असणार आहे. त्यामुळे, पूर्ण झाल्यावर, हा नवीन उड्डाणपूल प्रवाशांना विमानतळावर आणि तेथून विहित ठिकाणी प्रवास करताना काही प्रमाणात आवश्यक दिलासा मिळउन देणारा ठरणार आहे. या प्रकल्पाचे बांधकाम प्रगतीपथावर असून त्याची सुमारे ८० टक्के भौतिक प्रगती साध्य झाली आहे. हा प्रकल्प या वर्षाच्या अखेरीस पूर्ण करण्याचे एमएमआरडीएचे ध्येय आहे.

फ्लायओव्हरचे मुख्य वैशिष्ट्य म्हणजे टर्मिनल 1 जंक्शनवरील पीक-अवर मध्ये सुमारे १०००० पेक्षा जास्त गाड्या असल्याचे आढळून आले आहे, ज्यामुळे वाहतुकीला मोठा अडथळा निर्माण होतो असतो.

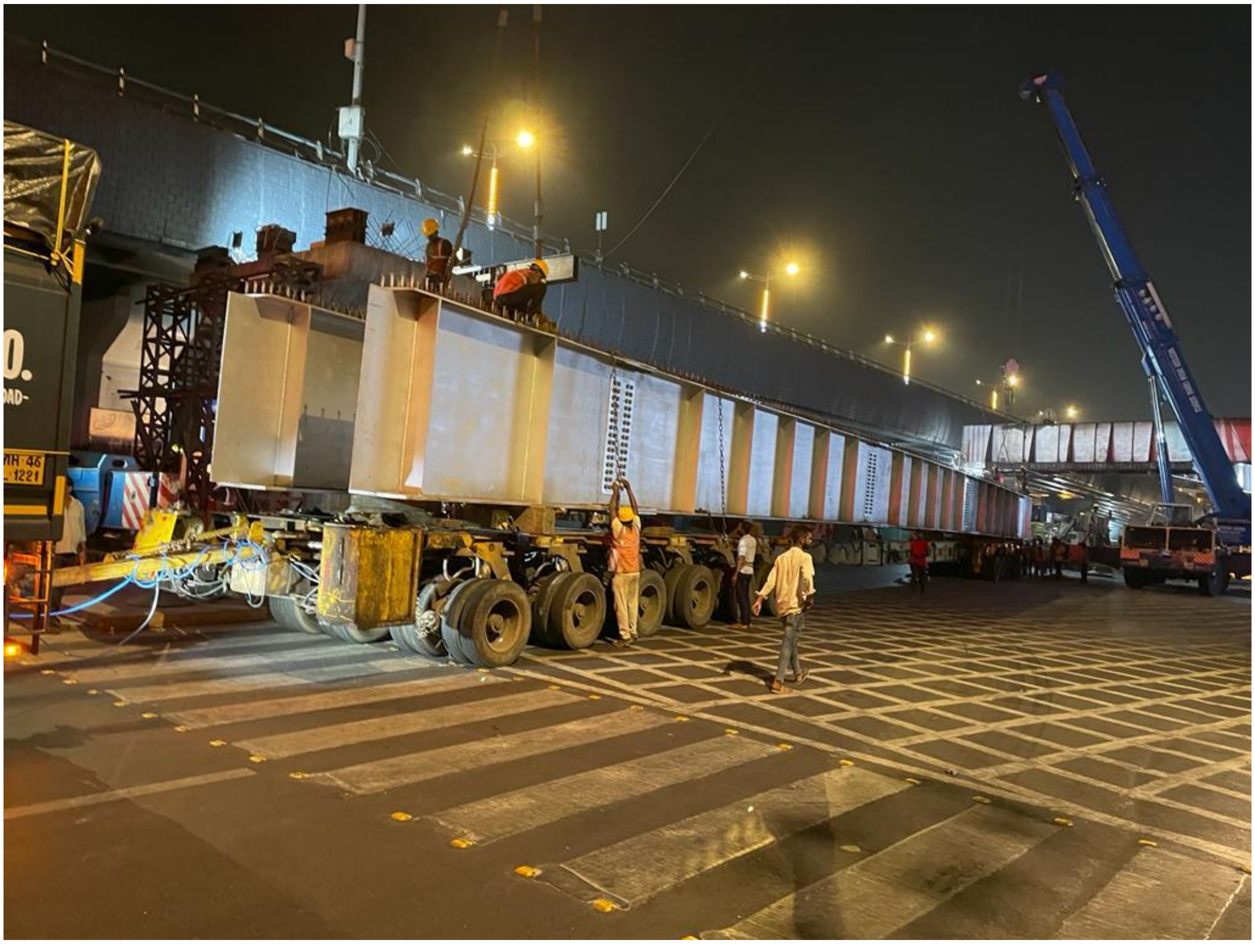
एमएमआरडीए इंडियन रोड कॉंग्रेसच्या मानकांचे पालन करून या प्रकल्पाचे बांधकाम करत आहे. WEH वरील वाहतूक कोंडी कमी करणे हा फ्लायओव्हरचा एक महत्त्वाचा फायदा आहे. आंतरराष्ट्रीय विमानतळ टर्मिनल २ ते वांद्रे पर्यंतच्या वाहतुकीत सुधारणा होणार आहे.

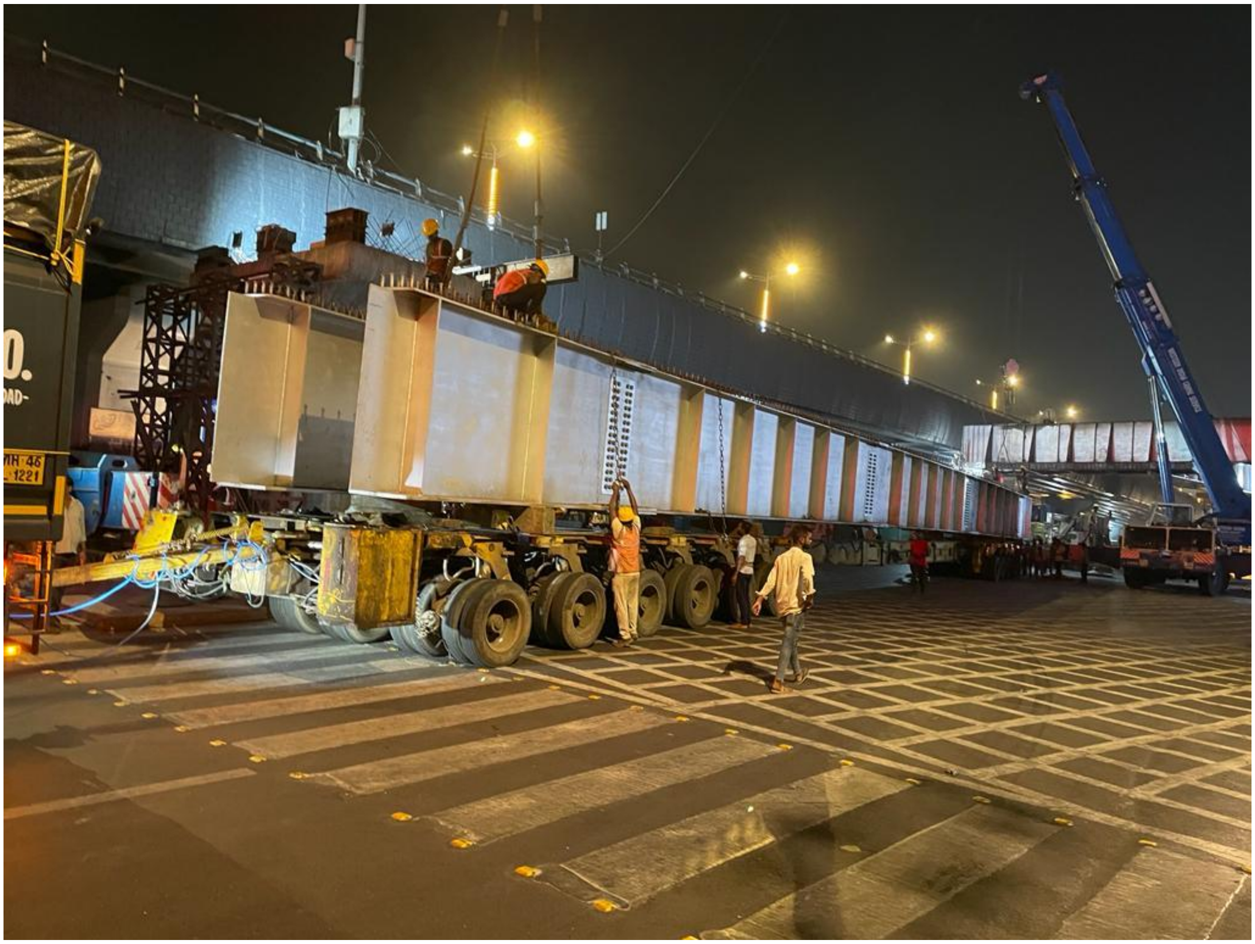
एममएमआरडीएचे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, भा . प्र.से. म्हणाले "मुंबई महानगर प्रदेशाचा प्रवास उज्वल भविष्याकडे नेऊन नागरिकांना सुनियोजित वाहतूक व्यवस्था निर्माण करून देण्यावर आम्ही लक्ष केंद्रित करत आहोत. एमएमआरडीए पायाभूत सुविधांची अंमलबजावणी करण्यासाठी असंख्य नाविन्यपूर्ण तंद्रज्ञानाचा वापर करत आहे ज्यामुळे मुंबईकरांना त्यांच्या दैनंदिन कामकाजामध्ये परिणाम न करता त्यांची पूर्तता होत आहे. टी १ जंक्शन येथे उभारत असलेला नवीन उड्डाणपूल आमच्या या अटूट वचनबद्धतेचे उदाहरण आहे. आम्ही बांधकाम प्रक्रियेदरम्यान रहदारीला अडथळा निर्माण होऊ नये यासाठी यामध्ये अनेक नाविन्यपूर्ण पद्धतींचा समावेश केला आहे. शिवाय, त्याच्या पूर्णतेमुळे परिसरातील वाहतुकीवर सकारात्मक परिणाम होणार आहे. विशेषत: हा उड्डाणपूल देशांतर्गत उड्डाणांच्या प्रवाशांना, तसेच आंतरराष्ट्रीय पर्यटकांसाठी उपयुक्त ठरणार आहे. कारण त्यांचा विमानतळावर जाण्याचा किंवा येण्याचा

प्रवासातील बराच ताण कमी होणार आहे. त्यामुळे, या नवीन उड्डाणपुलामुळे मुख्यत: गर्दीच्या वेळेत विमानतळाकडे जाण्याबाबत प्रवाशांची चिंता संपुष्टात येईल.

HOTEL
HOTEL
BAWA

WESTERN INDIA CRANE SERVICE
HOTEL





Shot on OnePlus
By Satyajeet
22/10/23
07:40

Archies
48