

MMRDA's 282nd Executive Committee Approves Concessionaire for Pod Taxi Project in BKC

Revolutionary Pod Taxi System in BKC to Enhance Last-Mile Connectivity

Mumbai, September 3, 2024 – The 282nd Executive Committee meeting of the Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA), chaired by Chief Secretary, has granted approval for the appointment of M/s. Sai Green Mobility Private Limited as the Concessionaire for the design, engineering, development, construction, Testing, commissioning also operation & maintenance on DFBOT basis of the Automated Rapid Transit System (Pod Taxi) in the Bandra-Kurla Complex (BKC). The firm has partnered with M/s. Ultra PRT, a technology provider with a proven track record, including the operational Pod Taxi system at Heathrow Airport, London. This project is set to revolutionize last-mile connectivity within BKC, addressing the needs of the 4 to 6 lakh commuters who travel daily to and from the business district.

With the anticipated increase in footfall due to upcoming infrastructure developments such as the bullet train and new commercial buildings, the necessity for efficient last-mile connectivity has become paramount. The Pod Taxi system, being fully autonomous and capable of operating at a frequency of every 15 to 30 seconds, is ideally suited for the narrow roads connecting BKC to Bandra and Kurla suburban stations.

The decision to implement the Pod Taxi system follows a comprehensive Techno-Economic Feasibility Study (TEFS) commissioned by MMRDA, which explored various technologies operational across the globe. The study, peer-reviewed by M/s. Tata Consulting Engineers, recommended the Pod Taxi system for BKC due to its suitability for the region's topography and the expected traffic growth. suitability for the region's topography and the expected traffic growth.

Fares for the Pod Taxi system have been meticulously finalized based on stated preference surveys conducted among current auto and bus users. Presently, commuters pay Rs. 15.33 per km by metered auto and Rs. 30 to 40 for sharing an auto per passenger for travel to BKC from Bandra or Kurla. Similarly, taxi users pay Rs. 18.67 per km, while Ola and Uber drivers often charge dynamic rates ranging from Rs. 80 to 100 for the short 2-3 km trips from the stations to BKC. The surveys revealed that approximately 70% of auto users and 36% of bus users are willing to pay Rs. 21 per km for the Pod Taxi service. Consequently, the TEFS study recommended a fare of Rs. 21 per km, with an annual increase of 4% to account for inflation and operational costs. MMRDA will notify the rates during the conditions precedent phase of the project.

The project was approved during MMRDA's 156th Authority Meeting on March 6, 2024, with an estimated cost of Rs. 1016.34 crore on a Public-Private Partnership (PPP) basis. The financial model, developed by the TEFS consultant and reviewed by M/s.

TCE, anticipates a construction period of three years and a concession period of 30 years. The model includes provisions for a fixed concession fee and a percentage of revenue sharing with MMRDA.

Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, Metropolitan Commissioner of MMRDA, stated, The Pod Taxi project in BKC marks a significant step towards enhancing urban mobility in one of Mumbai's busiest business districts. This system will not only improve last-mile connectivity but also reduce congestion and provide a modern, efficient mode of transportation for daily commuters.

Shri Eknath Shinde, Chief Minister of Maharashtra and Chairman of MMRDA, added, This innovative project reflects our commitment to adopting advanced technology solutions for urban challenges. The Pod Taxi system will serve as a model for future urban transport projects across India, ensuring sustainable and efficient mobility for our citizens.

The implementation of the Pod Taxi system in BKC is a significant milestone in MMRDA's ongoing efforts to improve Mumbai's infrastructure and provide world-class urban transport solutions.

एमएमआरडीएच्या २८२व्या कार्यकारी समितीने बीकेसीतील पॉड टॅक्सी प्रकल्पासाठी सवलतकाराच्या (कन्सेशनेअर) नियुक्तीला दिली मंजूरी

लास्ट माइल कनेक्टिव्हिटी सुधारण्यासाठी राबविणार क्रांतिकारी पॉड टॅक्सी सिस्टीम

मुंबई, ४ सप्टेंबर २०२४ — मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या (एमएमआरडीए) २८२व्या कार्यकारी समितीची बैठक मुख्य सचिवांच्या अध्यक्षतेखाली पार पडली. या बैठकीत मे. साई ग्रीन मोबिलिटी प्रायव्हेट लिमिटेड यांना वांद्रे-कुर्ला संकुलातील (बीकेसी) ऑटोमेटेड रॅपिड ट्रान्झिट सिस्टीम (पॉड टॅक्सी) प्रकल्पाचे डिझाइन, अभियांत्रिकी, विकास, बांधकाम, चाचणी, कार्यान्वयन तसेच ऑपरेशन व देखभाल सवलतकार (कन्सेशनेअर) म्हणून नियुक्ती करण्यास मंजूरी देण्यात आली आहे. हा प्रकल्प डीएफबीओटी (डिझाइन-फायनान्स-बिल्ड-ऑपरेट-ट्रान्सफर) तत्त्वावर आधारित असेल. या कंपनीने मे. अल्ट्रा पीआरटी यांच्यासोबत भागीदारी केली आहे. अल्ट्रा पीआरटी हे तंत्रज्ञान प्रदाता असून लंडनच्या हीथ्रो विमानतळावर कार्यरत असलेल्या पॉड टॅक्सी प्रणालीच्या यशस्वी अंमलबजावणीचा त्यांना अनुभव आहे. हा प्रकल्प बीकेसीमधील लास्ट माइल कनेक्टिव्हिटी क्रांतिकारी बदल घडवेल. यामुळे बीकेसीमध्ये दररोज प्रवास करणाऱ्या ४ ते ६ लाख लोकांची गरज भागवली जाईल.

बुलेट ट्रेन आणि नवीन व्यावसायिक इमारतींसारख्या आगामी पायाभूत विकास सुविधांमुळे वांद्रे-कुर्ला संकुल परिसरात येणाऱ्या अभ्यागतांच्या संख्येत वाढ होणार आहे. यामुळे लास्ट माइल कनेक्टिव्हिटी अत्यंत महत्त्वाची ठरणार आहे. पॉड टॅक्सी प्रणाली पूर्णपणे स्वयंचलित असून, ती १५ ते ३० सेकंदांच्या अंतराने चालवता येते. वांद्रे-कुर्ला संकुलाला वांद्रे आणि कुर्ला उपनगरीय स्थानकांशी जोडणाऱ्या अरुंद रस्त्यांसाठी ही प्रणाली अत्यंत योग्य आहे.

एमएमआरडीएने नियुक्त केलेल्या व्यापक तांत्रिक-आर्थिक व्यवहार्यता अभ्यासानंतर (TEFS) पॉड टॅक्सी प्रणाली अमलात आणण्याचा निर्णय घेण्यात आला आहे. या प्रक्रियेत जगभरात कार्यरत असलेल्या विविध तंत्रज्ञानांचा अभ्यास करण्यात आला. मे. टाटा कन्सल्टिंग इंजिनिअर्स यांनी या अभ्यासाचे समकक्ष परीक्षण केले आणि बीकेसीसाठी पॉड टॅक्सी प्रणालीची शिफारस केली. कारण, ही प्रणाली बीकेसी परिसराच्या भौगोलिक परिस्थितीसाठी आणि अपेक्षित वाहतूक वाढीसाठी योग्य असल्याचे दिसून झाले.

पॉड टॅक्सी प्रणालीसाठी भाडे संरचनेची आखणी काटेकोरपणे करण्यात आली आहे. हे भाडे सध्या रिक्षा आणि बसने प्रवास करणाऱ्या प्रवाशांमध्ये केलेल्या सर्वेक्षणावर आधारित आहे. सध्या प्रवासी बीकेसीला वांद्रे किंवा कुर्याहून रिक्षाने प्रवास करण्यासाठी प्रति किलोमीटर ₹१५.३३, तर शेअरिंग रिक्षासाठी प्रति प्रवासी ₹३० ते ₹४० देतात. तसेच, टॅक्सी वापरणाऱ्यांना प्रति किलोमीटर ₹१८.६७ भाडे द्यावे लागते, तर ओला आणि उबर चालक २-३ किलोमीटरच्या कमी अंतराच्या प्रवासासाठी ₹८० ते ₹१०० दरम्यान भाडे आकारतात. सर्वेक्षणात असे आढळले की सुमारे ७०% रिक्षाप्रवासी आणि ३६% बसप्रवासी पॉड टॅक्सी सेवेसाठी प्रति किलोमीटर ₹२१ इतके भाडे देण्यास तयार आहेत. त्याचप्रमाणे, टीईएफएस अभ्यासानुसार प्रति किलोमीटर ₹२१ इतक्या भाड्याची शिफारस करण्यात आहे. तसेच महागाई आणि ऑपरेशनल खर्च लक्षात घेऊन दर वर्षी ४% वाढीचा प्रस्ताव दिला आहे. एमएमआरडीए या प्रकल्पाच्या अटी-पूर्व टप्प्यावर (कंडिशन प्रिसिडेंट फेज) दर जाहीर करेल.

या प्रकल्पाला ६ मार्च २०२४ रोजी पार पडलेल्या एमएमआरडीएच्या १५६ व्या प्राधिकरण बैठकीत मंजुरी देण्यात आली. या प्रकल्पाचा अंदाजित खर्च ₹१०१६.३४ कोटी आहे आणि तो सार्वजनिक-खाजगी भागीदारी (पीपीपी) तत्वावर आधारीत आहे. टीईएफएस सल्लागाराने विकसित केलेल्या आर्थिक मॉडेलचे मे. टीसीईकडून पुनरावलोकन करण्यात आले आहे. या मॉडेलनुसार तीन वर्षांची बांधकाम कालावधी आणि ३० वर्षांचा सवलत कालावधी (कन्सेशन पिरियड) अपेक्षित आहे. मॉडेलमध्ये निश्चित सवलत शुल्क (कन्सेशन फी) आणि एमएमआरडीएला महसुलात हिस्सा मिळण्याची तरतूद आहे.

एमएमआरडीएचे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, आयएएस, यांनी सांगितले, "बीकेसीमधील पॉड टॅक्सी प्रकल्प हे मुंबईतील सर्वात व्यस्त व्यावसायिक क्षेत्रात शहरी वाहतूक सुधारण्यासाठी उचलण्यात आलेले एक महत्त्वपूर्ण पाऊल आहे. ही प्रणाली लास्ट माइल कनेक्टिव्हिटी सुधारणार आहेच, त्याचबरोबर वाहतूक कोंडी कमी करून दररोज प्रवास करणाऱ्या प्रवाशांसाठी आधुनिक आणि कार्यक्षम प्रवास साधन उपलब्ध करून देईल."

महाराष्ट्राचे मुख्यमंत्री आणि एमएमआरडीएचे अध्यक्ष श्री. एकनाथ शिंदे म्हणाले, "हा अभिनव प्रकल्प, शहरी आव्हानांवर मात करण्यासाठी प्रगत तंत्रज्ञानाच्या उपाययोजना करण्याच्या आमच्या वचनबद्धतेचे प्रतीक आहे.

पॉड टॅक्सी प्रणाली भारतामधील भविष्यातील शहरी वाहतूक प्रकल्पांसाठी एक आदर्श ठरेल. या वाहतूक प्रणालीमुळे आपल्या नागरिकांना शाश्वत आणि कार्यक्षम वाहतूक सुविधा मिळू शकेल."

वांद्रे-कुर्ला संकुलातील पॉड टॅक्सी प्रणालीची अंमलबजावणी हा मुंबईच्या पायाभूत सुविधा सुधारण्यासाठी आणि जागतिक दर्जाच्या शहरी वाहतूक उपाय प्रदान करण्याच्या एमएमआरडीएच्या सातत्यपूर्ण प्रयत्नांमधील एक महत्त्वपूर्ण टप्पा आहे.



